Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di Autobus di linea a beneficio del flusso passeggeri in transito presso il porto di Ancona per la durata di anni tre con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori sei mesi.

CIG: 7128651CE4

Art. 1) RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto gratuito dei passeggeri oggetto della presente gara di appalto è finalizzato ad offrire un collegamento diretto tra il Terminal Biglietterie (di seguito denominato TB), situato esternamente all'area traghetti del porto storico, ed i check-point d'ingresso/uscita per i passeggeri posti in prossimità delle banchine di ormeggio del porto di Ancona. L'applicazione delle norme di security previste dal Piano di Sicurezza del porto di Ancona prevedono infatti che i passeggeri possano accedere presso i suddetti varchi di accesso controllati solo se in possesso di regolare titolo di viaggio in corso di validità, acquisibile presso gli uffici delle agenzie marittime presenti all'interno del TB.

La denominazione dei varchi di accesso fruibili dai passeggeri in attesa d'imbarco è la seguente:

- Varco pedonale V4
- Varco pedonale V3
- Varco Facility 2A

Ciascun varco collega delle specifiche banchine di ormeggio nelle modalità di seguito riassunte:

- Varco V4: accesso diretto per imbarchi/sbarchi dalle banchine n. 13 - 15 -16;
- Varco V3: accesso diretto per gli imbarchi/sbarchi delle banchine n. 12 - 11 - 9 – 8;
- Varco Facility 2A: accesso diretto per gli imbarchi /sbarchi alla banchina n. 16.

La collocazione dei check-point menzionati è riportata nella planimetria allegata al presente Capitolato Speciale di Appalto.

In tale ottica le fermate presenti all'interno del porto storico e nei pressi del TB sono state posizionate in prossimità dei percorsi pedonali di raccordo con il varchi di

accesso alle banchine e segnalate mediante apposita segnaletica verticale e mediante specifici pannelli a messaggio variabile che veicolano all'utenza informazioni relativamente a:

- percorsi delle vetture dedicate al servizio;
- orario di inizio e fine servizio;
- frequenza delle corse, con il dettaglio degli orari delle singole corse riferite alle specifiche fermate.

La programmazione oraria delle corse è calibrata sugli orari di partenza dei traghetti cosiddetti ro/pax e crociere che effettuano scalo nel porto di Ancona, tenendo conto che abitualmente l'accesso per i passeggeri appiedati diretti all'imbarco è consentito due ore prima l'orario di effettiva partenza delle imbarcazioni.

SINTESI ANALITICA DELL'ANDAMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI ALL'INTERNO DEL PORTO DI ANCONA

L'analisi dei flussi di imbarco/sbarco dei passeggeri nel porto di Ancona rivela una stagionalità piuttosto marcata che può essere così sintetizzata:

Periodi	Mesi di riferimento	Media mensile passeggeri in imbarco
BASSA STAGIONE	da ottobre a aprile	18.769
MEDIA STAGIONE	maggio - giugno – settembre	39.167
ALTA STAGIONE	Luglio - agosto	120.457

In tale ottica, pur trattandosi di un dato omnicomprensivo che riguarda tutti i passeggeri in imbarco (con o senza autoveicolo al seguito), la dinamica di crescita stagionale evidenziata nel prospetto può essere assimilabile ed estendibile anche alla categoria specifica dei passeggeri appiedati diretti agli imbarchi.

ORARI DI ARRIVO/PARTENZA DEI TRAGHETTI

L'elemento discriminante che determina la redazione degli orari del servizio di trasporto passeggeri, congiuntamente ai differenti volumi di traffico mensili, è

rappresentato dagli orari di arrivo/partenza dei traghetti che effettuano collegamenti con Grecia, Croazia, Albania attualmente attivi sul porto di Ancona.
In tale contesto, i dati di questi anni, mostrano la presenza di una duplice matrice di variabili applicabili agli orari di arrivo/partenza:
- Variazioni programmate: tutte le attuali direttrici attualmente presenti conoscono un incremento sostanziale dei collegamenti nei mesi estivi, con particolare riferimento alla direttrice croata;
- Variazioni non preventivabili: il trasporto marittimo è storicamente soggetto ad una serie di variabili (condizioni meteo, imprevisti nelle operazioni di carico/scarico mezzi, etc.) che determinano ritardi difficilmente quantificabili con un congruo preavviso.
In tale ottica il servizio di trasporto passeggeri dovrà prevedere una base di servizio costante, ampliabile in maniera programmata per far fronte alla prima tipologia di variabili preventivabili, e una riserva di monte ore servizio a cui attingere in caso di imprevisti non preventivabili.
L'appalto è articolato in un unico lotto, in ragione del luogo di svolgimento del servizio (ambito portuale di Ancona) e della natura del servizio in questione, circostanze queste che rendono tecnicamente non eseguibile la suddivisione in più lotti dell'appalto in questione, anche in considerazione della necessità di ottenere livelli omogenei di servizio sul territorio oggetto dell'attività in affidamento.

Art. 2) OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO:

Il capitolato ha per oggetto la prestazione del servizio di trasporto gratuito dei passeggeri destinati all'imbarco a bordo dei traghetti passeggeri che effettuano scalo nel porto di Ancona per la durata di anni 3, decorrenti dalla data di consegna dello stesso, come risultante da apposito verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.
La stazione appaltante si riserva la possibilità di prorogare di ulteriori 6 mesi l'esecuzione dei servizi oggetto del presente disciplinare al temrine della scadenza contrattuale.

Art. 3) IMPORTO POSTO A BASE DI ASTA:

Il valore stimato totale del servizio per l'intera durata dello stesso, ivi inclusa l'opzione di prosecuzione, quindi, per un totale di anni tre anni e ulteriori sei mesi è pari ad € 672.336,00 (seicentosettantaduemilatrecentotrentasei/00).

Per il presente appalto non sono stati individuati specifici costi relativi alla sicurezza per rischi di natura interferenziale, come da DUVRI allegato.

IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;

In particolare:

- il valore stimato relativo ai tre anni di contratto (36 mesi) è pari a € 576.288,00 (€ cinquecentosettantaseimiladuecentoottatotto/00);
- il valore stimato relativo all'opzione di prosecuzione fino ad un massimo di mesi sei è pari a € 96.048,00 (€ novantaseimilaquarantotto/00).

IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n.5798 del 19 aprile 2001;

L'importo a base d'asta, che sarà soggetto a ribasso è stabilito € 576.288,00, pari al valore stimato del contratto per la durata di anni tre (corrispondente ad un importo annuo pari ad € 192.096,00).

In particolare l'importo complessivo annuo posto a base di gara di € 192.096,00, risulta così suddiviso:

1. quota per il servizio fisso, secondo il programma d'esercizio di seguito indicato quantificato per un numero complessivo di n. 3.080 ore annue per complessivi Km medi annui 49.280 per un importo pari a € 170.016,00. Tale importo verrà liquidato a corpo.
2. Quota per servizi aggiuntivi e servizi straordinari, quantificati per un numero complessivo di n. 400 ore annue stimate per complessivi Km medi annnui

6.400 per un importo pari a € 22.080,00, compensato interamente a misura sulla base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale previsto per il servizio aggiuntivo a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, ultimo cpv., del D. Lgs. n. 50/2016 il costo della manodopera individuato ai fini della determinazione dell'importo posto a base di gara, risulta indicato all'interno della RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PASSEGGERI IN TRANSITO NEL PORTO DI ANCONA

L'importo annuale contrattuale corrisponderà all'importo risultante dall'offerta economica presentata dal concorrente che risulterà aggiudicatario.
Il prezzo richiesto nell'offerta non potrà essere superiore all'importo annuo posto a base della gara.
La Società aggiudicataria dovrà inoltre garantire lo svolgimento dei servizi straordinari, e aggiuntivi sopra specificati che l'Ammistrazione appaltante richiederà in occasione di imprevisti e per variazioni stagionali degli ormeggi; tali servizi saranno compensati a consuntivo ed a misura come sopraindicato.
E' esclusa la revisione prezzi durante il primo anno di affidamento dell'appalto.
A decorrere dal secondo anno di affidamento dell'appalto si provvederà ad operare, annualmente, la revisione del corrispettivo annuale di appalto sulla base dell'indice di variazione dei prezzi per le famiglie di operai ed impiegati (c.d. F.O.I.) pubblicato dall'ISTAT.

Art. 4) MODALITA' OPERATIVE E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO:

Il servizio di cui all'oggetto del presente Capitolato prevede il trasporto dei passeggeri aventi titolo di viaggio e/o annessa prenotazione dal TB alle fermate dislocate nell'ambito portuale e ritorno mediante appositi mezzi di trasporto che dovranno avere requisiti stabiliti in materia di trasporto di persone e possedere specifiche caratteristiche idonee all'utenza che usufruirà del servizio descritte ed identificate nel presente capitolato.

STRUTTURAZIONE DEL SERVIZIO

Identificazione dei periodi di esercizio:

Come prospettato nella relazione tecnico-illustrativa del presente Capitolato, in relazione ai flussi di imbarco/sbarco dei passeggeri appiedati ed ai calendari corse dei traghetti adibiti al trasporto passeggeri è possibile identificare tre specifici periodi all'interno dell'anno di seguito riassunti:

PERIODO DI BASSA STAGIONE: ottobre – novembre – dicembre – gennaio – febbraio – marzo – aprile (212 giornate)

PERIODO DI MEDIA STAGIONE: maggio - giugno – settembre (91 giornate)

PERIODO DI ALTA STAGIONE: luglio – agosto (62 giornate)

Fermate

Le singole fermate individuate nel presente capitolato e servite dal servizio di trasporto passeggeri dovranno essere le seguenti:

- Fermata Terminal Biglietterie
- Fermata banchine 8-9-11-12-13-15
- Fermata banchina 16 – Da Chio

Percorso e frequenza delle corse

i percorsi del servizio di trasporto dovranno articolarsi come di seguito descritto:

PERIODO DI BASSA E MEDIA STAGIONE – PERCORSO DI SERVIZIO FREQUENZA CORSE:

Biglietteria → Fermata banchine 8-9-11-12-13-15 → Fermata banchina 16 – Da Chio → Biglietteria

Frequenza corse: una corsa ogni 15 minuti mediante l'impiego di n. 1 Autobus classe 1.

PERIODO DI ALTA STAGIONE – PERCORSO DI SERVIZIO E FREQUENZA CORSE:

Biglietteria → Fermata banchine 8-9-11-12-13-15 → Fermata banchina 16 – Da Chio → Biglietteria

Frequenza corse: una corsa ogni 10 minuti mediante l'impiego di n. 2 Autobus classe 1

Orario di servizio - Fabbisogno operativo medio stagionale

In considerazione dei differenti fabbisogni operativi connessi ai tre diversi periodi nell'anno precedentemente definiti s'identificano nel presente capitolato richiedono tre specifici ore giornaliero medio minimo:

PERIODO BASSA STAGIONE: Monte orario medio minimo giornaliero: **n. 7 ore gionaliere**

PERIODO MEDIA STAGIONE: Monte orario medio minimo giornaliero: **n. 8 ore gionaliere**

PERIODO ALTA STAGIONE: Monte orario medio minimo giornaliero: **n. 14 ore gionaliere**

In conseguenza del calendario sopra indicato è possibile programmare la percorrenza totale del servizio baso che assommerà, salvo ulteriori necessità connesse all'implementazione di nuove tratte, al possibile incremento del traffico navale in arrivo e partenza e ad eventuali ritardi delle navi in arrivo/partenza durante la durata del contratto (attività che verrà liquidata sulla base di quanto previsto al punto 2) del paragrafo importo posto a base di gara):

Mese	**Periodo stagione**	**Giorni**	**Km medi singolo percorso circolare**	**Km medi mese**
Gennaio	bassa	31	4	3.472
Febbraio	bassa	28	4	3.136
Marzo	bassa	31	4	3.472
Aprile	bassa	30	4	3.360
Maggio	media	31	4	3.968
Giugno	media	30	4	3.840
Luglio	alta	31	4	6.944
Agosto	alta	31	4	6.944
Settembre	media	30	4	3.840

Ottobre	bassa	31	4	3.472
Novembre	bassa	30	4	3.360
Dicembre	bassa	31	4	3.472

Fermo restando il rispetto del monte ore minimo annuo, considerata la variabilità degli orari di arrivo e partenza dei traghetti passeggeri nel porto di Ancona, la stazione appaltante comunicherà il calendario operativo con cadenza mensile con un preavviso minimo di n. 10 giorni dall'esecuzione del primo giorno di servizio riferito al mese successivo, o comunque sufficiente a consentire l'organizzazione del servizio.
In caso di neccessità di prolungamento del servizio, la stazione appaltante previo rispetto di un preavviso minimo di 12 ore si riserverà la possibilità di richiedere l'estensione del servizio in oggetto.
In caso di cancellazione della partenza del primo e/o dell'ultimo traghetto previsto in giornata la stazione appaltante potrà richiedere l'annullamento e/o la riduzione del servizio giornaliero fermo restando il rispetto di un preavviso minimo di 12 ore.

Eventuali prestazioni aggiuntive da fornire rispetto a quelle previste nel presente disciplinare e nel contratto di appalto, verranno compensate a misura sulla base sulla base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale previsto per il servizio aggiuntivo a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).
In caso di eventi di natura non prevedibile che determinino variazioni nelle modalità ordinarie di esecuzione del servizio, l'impresa dovrà adottare tutte le necessarie misure per assicurare la continuità del servizio, anche in attesa di apposite indicazioni da parte dell'Ente Appaltante.
Alla luce di quanto sopra il servizio di trasporto di cui ai punti precedenti dovrà possedere le caratteristiche di seguito indicate:

a) garanzia di servizio: trattandosi di servizio giornaliero, il gestore dovrà garantire l'assolvimento di tutte le corse pianificate nel Programma di Esercizio prevedendo la disponibilità immediata di mezzi e/o personale sostitutivo in caso di evenienze

relative ad eventuali avarie meccaniche, malori, malattie, mancata assunzione del servizio;

b) flessibilità: i criteri adottati nel disbrigo del servizio dovranno essere aperti all'implementazione di nuove tratte, al possibile incremento del traffico navale in arrivo e partenza e ad eventuali ritardi delle navi in arrivo/partenza durante la durata del contratto

Il servizio dovrà essere effettuato tutti i giorni dell'anno, feriali e festivi, comprese le festività nazionali e religiose.

Art. 5) REQUISITI MINIMI PROFESSIONALI, ECONOMICO FINANZIARI E TECNICO ORGANIZZATIVI RICHIESTI:

Pena l'esclusione dalla gara, l'impresa dovrà dimostrare di possedere i requisiti di natura professionale, economico.finanziaria e tecnica di seguito enunciati:

Capacità e requisiti d'idoneità professionale

- risultare iscritta alla C.C.I.A.A. per attività inerenti l'esecuzione del servizio in oggetto;
- essere in possesso delle abilitazioni al trasporto di persone su strada;

Capacità economico-finanziaria

- aver conseguito nell'ultimo triennio un fatturato globale d'impresa pari o superiore al valore stimato (comprensivo del valore conseguente all'opzione di proroga) della presente gara di appalto;
- aver svolto nell'ultimo triennio almeno servizi analoghi a quello oggetto di gara, (servizi di cui CPV 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada") conseguendo un fatturato specifico per tali servizi pari al valore annuo dell'importo posto a base di gara del presente appalto (€ 192.096,00).

Motivazione ex art. 83, comma 5, D. Lgs n. 50/2016: Il requisito di partecipazione di carattere economico-finanziario previsto è motivato dalla necessità di assicurare che il servizio sia svolto da un operatore solido dal punto di vista economico, in possesso di un'affidabilità tecnica, organizzativa ed operativa

minima, ciò in ragione della particolare tipologia, del valore e della durata dell'appalto.

Capacità tecnica e dotazione di mezzi e personale minima richiesta:

Gli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio dovranno essere in regola con gli obblighi assicurativi e fiscali e recare apposite e ben visibili diciture / adesivi / targhe e/o appositi display luminosi fronte vettura recanti le indicazioni del servizio.

- PERIODO DI BASSA E MEDIA STAGIONE (da settembre a giugno incluso)

Dotazione minima pari a n. 2 autobus di classe 1 rispondenti ai seguenti recquisiti:

a) capacità di trasporto di base pari a n. 22/30 passeggeri, oltre al conducente;
b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.

- PERIODO DI ALTA STAGIONE

Dotazione minima pari a n. 4 autobus di classe 1 rispondenti ai seguenti recquisiti:

a) capacità di trasporto di base pari a n. 40 passeggeri, oltre al conducente;
b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.

Il numero di mezzi richiesti, calibrato a seconda del periodo di bassa, media e alta stagione, risulta previsto al fine di garantire la pronta sostituzione di uno/entrambi i mezzi ed evitare l'interruzione del servizio per cause dovute al malfunzionamento/indisponibilità degli stessi.

Organico e personale impiegato

L'impresa dovrà in tale ottica garantire la presenza minima all'interno del proprio organico di almeno n. 4 addetti in possesso dei requisiti di legge titolati e abilitati a condurre i mezzi previsti dalla presente procedura di gara al fine di garantire la necessaria continuità di servizio.

L'Impresa dovrà inoltre indicare e certificare che il predetto personale impiegato per il disbrigo del servizio è in possesso dei requisiti per la conduzione di autobus adibiti

al trasporto di persone, che trovasi debitamente iscritto agli enti previdenziali, assistenziali ed infortunistici ed in regola con tutte le norme in materia di lavoro.
In caso di accertato comportamento non consono agli standard di servizio richiesti nel presente Capitolato, la Stazione Appaltante può richiedere la sostituzione del predetto personale ritenuto non idoneo che l'impresa si impegna a sostituire entro il termine massimo di 30 gg.

Componenti di realizzazione del servizio ed elementi necessari ed obbligatori:

Nell'esecuzione del servizio L'impresa sarà obbligata a garantire le seguenti caratteristiche minime:
a) utilizzo di autobus di classe 1 (autobus urbani con capacità di trasporto base pari a n. 22/30 passeggeri oltre al conducente per il periodo di bassa e media stagione e con capacità di trasporto di base pari a n. 40 passeggeri per il periodo di alta stagione);
b) dotazione dei dispositivi per l'incarrozzamento di persone diversamente abili e per il loro trasporto in sicurezza (pianale super ribassato dotato di pedana per la salita/discesa di persone disabili);
c) dotato di ABS, ASR e di impianto di climatizzazione;
d) L'appaltatore mantiene e si impegna a mantenere i mezzi e le strutture in condizioni igieniche adeguate, attraverso programmi di pulizia sistematica;
e) La pulizia interna dei veicoli viene effettuata giornalmente e il lavaggio della carrozzeria secondo le necessità;
f) Gli autobus utilizzati dovranno essere adeguati, come minimo, alle normative Euro 5;
g) L'impresa aggiudicatrice dovrà prevedere la presenza della figura professionale di un Responsabile Operativo: il R.O. svolge il ruolo di coordinatore dell'attività e d'interfaccia con la Stazione Appaltante;
h) Il personale addetto dovrà essere visibile e identificabile dall'utenza;
i)L'impresa dovrà comunicare agli uffici dell'Ente Appaltante preposti al controllo dell'esecuzione del servizio il nominativo del R.O. , il quale dovrà garantire la propria reperibilità H24 per tutti i giorni dell'anno.

l) L'impresa aggiudicatrice dovrà effettuare delle rilevazioni settimanali relative al numero di passeggeri che usufruiranno del servizio, trasmettendo i risultati al personale incaricato del monitoraggio del servizio della stazione appaltante;
m) Compilazione e tenuta dei registri e/o sistemi informativi previsti dal Capitolato e/o dall'offerta tecnica per la verifica e la raccolta dei dati circa la corretta esecuzione del servizio in ordine alla frequeza delle tratte effettuate (al termine del servizio giornaliero).

Art. 6) CLAUSOLA SOCIALE

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi tra l'Autorità Portuale di Ancona ed il personale addetto all'espletamento delle prestazioni assunte dall'aggiudicatario dell'appalto. Il presente appalto è altresì sottoposto all'osservanza delle norme in materia di cessazione e cambio di appalto **ove** previste dal CCNL di riferimento relativamente all'obbligo di assorbimento della manodopera nei casi di Cambio di Appalto e/o affidamento del servizio. A tal fine l'aggiudicatario dell'appalto si obbliga all'osservanza di tutte le leggi e delle norme previste dalla Contrattazione Collettiva vigente in tema di mantenimento dell'occupazione dei lavoratori appartenenti all'impresa cessante al fine di evitare la dispersione delle professionalità acquisite.

Art. 7) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO DI APPALTO - PENALI

Si procederà alla risoluzione del contratto di appalto, oltre che in caso di inadempienza rispetto alla obbligazioni risultanti dalle presenti specifiche tecnico prestazionali, quando, per fatto riconducibile alla negligenza od imperizia dell'impresa affidataria, risulti compromessa la regolare esecuzione dei servizi in affidamento.
In caso di risoluzione, fatta salva l'applicazione delle penali per disservizio, l'Impresa affidataria avrà diritto al pagamento di un compenso proporzionato alla effettiva durata dell'appalto, calcolato in ragione delle giornate di calendario intercorse dalla data di affidamento dell'appalto medesimo e fino alla data di comunicazione della relativa risoluzione da parte della Stazione Appaltante, rispetto alla prevista durata

contrattuale calcolata nei medesimi termini, restando comunque tenuta a rimborsare alla medesima Amministrazione i maggiori oneri che essa subirà in conseguenza.
Le inadempienze od omissioni dell'Appaltatore, rispetto a quanto prescritto dal presente dal Capitolato Speciale d'Appalto, sono soggette alle seguenti penali, salvo il risarcimento di eventuali ulteriori danni:
a. mancato rispetto delle frequenze delle corse:
- € 100,00 per ogni inadempimento consistente nella mancata effettuazione della corsa;
- € 30,00 per ogni inadempimento consistente nel ritardo superiore a minuti 5 rispetto all'avvio delle corse come previsto dal Capitolato;
b. mancata sostituzione del personale non gradito all'Ente: € 100,00 per ogni inadempimento e per giorno di ritardo dalla ricezione dell'ordine di sostituzione;
c. mancata esposizione del cartellino di riconoscimento, anche da parte di uno soltanto degli addetti al Servizio: € 100,00 per ogni inadempienza.
d. utilizzo di mezzi e attrezzature non conformi agli standard previsti dal Capitolato Speciale e dall'offerta tecnica presentata in gara:
- € 100,00 per ogni non conformità grave riscontrata in sede di verifica (a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono considerate gravi tutte le violazioni attinenti al rispetto dei requisiti ambientali previsti dalla normativa vigente e/o offerti in gara dall'appaltatore, tutte le violazioni attinenti al rispetto dei parametri imposti dalla normativa vigente e/o offerti in gara dall'appaltatore per la sicurezza dei passeggeri e dei lavoratori);
- € 50,00 per ogni non conformità non grave riscontrata in sede di verifica;

Art. 8 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

E' fatto espresso divieto all'Impresa affidataria di cedere, in tutto o in parte, il presente contratto di appalto a terzi.
Il subappalto è ammesso in conformità alle disposizioni dell'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016. Il pagamento dei corrispettivi maturati dal subappaltatore sarà eseguito dall'appaltatore e non dalla Stazione appaltante, fatti salvi i casi previsti all'art. 105, comma 13, del D. Lgs. n. 50.2016. Si ricorda che il Concorrente che vorrà ricorrere al

subappalto dovrà farne espressa dichiarazione in sede di partecipazione alla procedura, indicando le prestazioni che intende subappaltare nei limiti della percentuale consentita. Il subappalto dovrà essere autorizzato dalla Stazione appaltante previo accertamento del ricorrere di tutte le condizioni previste dall'art. 105 del Codice.

In fase di richiesta di autorizzazione al subappalto l'operatore economico dovrà presentare la documentazione prevista al citato art. 105 del Codice. Si precisa che, qualora in sede di presentazione dell'offerta l'Aggiudicatario abbia richiesto di subappaltare una o più delle prestazioni la cui realizzazione è prevista in coincidenza ovvero in prossimità dell'avvio dell'esecuzione contrattuale, laddove tra la presumibile data di stipula e la data di decorrenza contrattuale non sussistano i tempi tecnici necessari per l'autorizzazione del subappalto, la Stazione Appaltante potrà richiedere la documentazione necessaria alla suddetta autorizzazione, una volta decorso il termine di 35 giorni previsto dall'art. 33 comma 9 del Codice, nelle more del perfezionamento dell'iter di approvazione del contratto da parte dell'organo competente della Stazione Appaltante.

Art. 9 CONTRATTO DI APPALTO - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

Sono a totale carico dell'Impresa affidataria tutte le spese per la stipulazione del contratto di appalto inerente all'espletamento dei servizi di cui al presente disciplinare.

La cauzione provvisoria è stabilita nella misura pari al 2 per cento dell'importo posto a base di gara, da prestare anche mediante fidejussione bancaria o assicurativa e dall'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia di cui al comma seguente, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto di appalto.

L'aggiudicatario del servizio in appalto è obbligato, preventivamente alla stipula del relativo contratto di appalto, a costituire una garanzia definitiva di ammontare e secondo le prescrizioni dettate dal'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della

cauzione provvisoria da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica il servizio in questione al concorrente che segue nella graduatoria.
La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento dei servizi.
La stazione Appaltante potrà disporre della suddetta cauzione anche durante l'esecuzione dei servizio in affidamento, per spese inerenti ad interventi da eseguirsi d'ufficio.
Le fidejussioni bancarie o le polizze assicurative di cui ai commi precedenti dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la loro operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. La fidejussione bancaria o polizza assicurativa relativa alla cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.
L'Impresa affidataria è altresì obbligata a stipulare una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, azioni di terzi o cause di forza maggiore per un masimale assicurato non inferiore al prezzo contrattuale e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei servizi con massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 euro. Copia della polizza dovrà essere trasmessa all'ente appaltante prima della data di inizio del servizio.
Lo svincolo e/o restituzione della cauzione avverrà entro due mesi dalla data di scadenza dell'appalto, sempre che sia stata pienamente regolarizzata e liquidata la posizione delle parti e non esistano danni o cause di danni a carico della Stazione Appaltante per fatto dell'Impresa affidataria.

Art. 10) DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecuzione del contratto avente ad oggetto le prestazioni indicate nel presente Disciplinare è diretta dal Responsabile del Procedimento e dal personale incaricato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.
Eventuali osservazioni e rilievi segnalati dai soggetti sopra indicati saranno comunicate all'Impresa aggiudicataria mediante appositi ordini di servizio.

Art. 11) COMPENSO – PAGAMENTI

I pagamenti sono disposti, entro 30 giorni dalla data di acquisizione al protocollo dell'Ente di ciascuna fattura, previo accertamento della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali, e previa verifica positiva della regolarità contributiva e fiscale dell'appaltatore.

E' fatta salva la facoltà per l'Ente di decurtare dall'ammontare dei pagamenti l'importo di penali o di altri addebiti gravanti sull'Appaltatore.

L'Appaltatore provvederà ad emettere fattura bimestrale posticipata, per la quota di corrispettivo maturata nel bimestre precedente.

La fatturazione dovrà avvenire in modalità elettronica.

La fattura dovrà indicare il codice CIG e CUP (se del caso), in caso di mancata indicazione l'Autorità Portuale non potrà procedere al pagamento (Art. 25 D.L. 24 aprile 2014, n. 66 Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale, convertito con modificazioni dalla L. 23 giugno 2014, n. 89).

Il pagamento, previo riscontro e verifica della regolarità del servizio prestato, verrà effettuato entro 30 giorni dalla data di acquisizione al protocollo dell'Ente di ciascuna fattura, previa acquisizione del DURC e previa acquisizione del nulla osta del personale dell'Ente circa la regolarità del servizio svolto.

Il pagamento della quota per il servizio fisso, eseguito secondo il programma d'esercizio avverrà a corpo.

Il pagamento dell'importo dei servizi aggiuntivi e straordinari effettuati nel bimestre di riferimento per il pagamento del servizio base, verrà calcolato a misura sulla base sulla base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale previsto per il servizio aggiuntivo a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).

Il presente appalto rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136, pertanto l'inadempimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari, ex Legge 13 agosto 2010 n. 136, comporta la nullità assoluta del contratto, così come previsto dall'art. 3, comma 8, della richiamata Legge.

L'impresa aggiudicataria, di conseguenza dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità discendenti dalla normativa sopra richiamata.

Sono tassativamente esclusi eventuali compensi per danni cagionati da forza maggiore.

Art. 12) CONTROVERSIE

Le eventuali controversie sorte in relazione all'espletamento dei servizi in affidamento saranno devolute dinanzi al Foro di Ancona.

Art. 13) ONERI

Saranno a carico dell'Impresa affidataria tutti gli oneri derivanti dalla partecipazione alla gara e successiva stipula del contratto di appalto in forma pubblico-amministrativa.
L'Aggiudicatario dovrà provvedere, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, a corrispondere all'Autorità le spese relative alla pubblicazione del bando di gara così come previsto dall'art. 5 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del d.lgs. n. 50 del 2016 (G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017).

Art. 14 CRITERI PREMIALI - PROPOSTA TECNICO OPERATIVA

L'aggiudicazione avverà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice, in base alla ripartizione dei punteggi descritta nel prospeto riassuntivo:

PROPOSTA TECNICO OPERATIVA – RIPARTIZIONE PUNTEGGI INTERMEDI

TIPOLGIA DEI MEZZI UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO E STRUMENTAZIONI PER IL CONTROLLO QUALITA' DEL SERVIZIO E PRESENZA DISPOSITIVI RIVOLTI ALL'UTENZA **TOTALE MAX. 70 PUNTI**

Pt 1	Tipologia del parco mezzi – utilizzo mezzi elettrici / ibridi / metano – N. 8 punti per ogni veicolo (veicoli richiesti 4 (quattro)) (produrre una scheda sintetica per ogni veicolo che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio in cui siano indicati: titolo di proprietà/ disponibilità; targa; tipologia di mezzo; Classificazione Euro; metodo di alimentazione. Ad ogni scheda dovrà essere allegata copia conforme della carta di circolazione dell'autobus in questione)	Max. 32 punti
Pt 2	Possesso della certificazione secondo lo standard ISO 14001 ovvero di certificato equivalente in materia (EMAS) rilasciato da organismi stabiliti in altri Stati membri ovvero altre prove relative a misure equivalenti in materia di gestione ambientale, prodotte dal concorrente N. 5 punti in caso di possesso della certificazione/misure equivalenti (produrre originale o copia conforme in originale della relativa certifcazione o documentazione attestante il requisito in questione)	Max. 5 punti
Pt 3	Qualità Parco mezzi desunta in base alla data di immatricolazione dei medesimi: n. 8 punti complessivi in caso di impegno ad utilizzare per l'espletamento del servizio almeno due mezzi (di cui uno da adibire al servizio per il periodo di bassa stagione e uno da adibire al servizio per il periodo di alta stagione) immatricolati entro il quinquennio antecedente rispetto alla data di pubblicazione del bando di gara. (verrà attribuito il punteggio di 8 punti solo nel caso in cui entrambi i mezzi risultino immatricolati entro tale data, in caso di disponibilità di un solo mezzo immatricolato successivamente a tale data si attribuiranno 4 punti.) (produrre una scheda sintetica per ogni veicolo che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio in cui siano indicati: titolo di proprietà/ disponibilità; targa; tipologia di mezzo; Classificazione Euro; data di immatricolazione. Ad ogni scheda dovrà essere allegata copia conforme della carta di circolazione	Max. 8 punti

	dell'autobus in questione).	
Pt 4	Presenza di sistemi di tracciamento veicolare GPS o simili che consentano la visulizzazione in tempo reale della posizione e del percorso del veicolo – max. 2 punti per ogni veicolo dotato dotato dei sistemi di tracciamento (produrre una scheda sintetica riferita ad ogni veicolo che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio in cui risulti indicata la tipologia di dispositivo utilizzato/installato a bordo e il titolo di proprietà/ disponibilità dei predetti dispositivi)	Max. 8 punti
Pt 5	Applicativi e sistemi informatici condivisibili con la stazione Appaltante per la visualizzazione della posizione dei mezzi in tempo reale. (produrre una scheda sintetica in cui risulti indicata la tipologia di applicativo/sistema informatico e il titolo di proprietà/ disponibilità del predetto applicativo / dispositivo riferito al tracciamento di tutti i veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio condivisibile con la Stazione appaltante e che quindi verrà fornito alla medesima per l'intera durata dell'appalto – il punteggio di 5 punti verrà attribuito in ragione della presenza del predetto applicativo e sistema informatico che permetta la visualizzazione della posizione dei veicoli di volta in volta utilizzati per l'espletamento del servizio).	Max. 5 punti
Pt 6	Sistemi informativi di prossimità di fermata a bordo per la diffusione di informazioni all'utenza mediante messaggi audio/visivi multilingua – N. 3 punti per ogni veicolo dotato dei sistemi informativi (produrre una scheda sintetica riferita ad ogni veicolo che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio in cui risulti indicata la tipologia di sistema informativo presente, all'interno del veicolo, ai fini della diffusione di informazioni all'utenza dei messaggi audio/visivi multilingua)	Max. 12 punti

OFFERTA ECONOMICA **MAX. 30 PUNTI** V(a)i = Ra/Rmax dove Ra =valore dell'offerta (ribasso percentuale) del concorrente a; Rmax =valore dell'offerta (ribasso percentuale) più conveniente	Max. 30 punti

I punteggi relativi all'offerta tecnica saranno attribuiti da una commissione giudicatrice (di seguito, Commissione), nominata dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 216, comma 12 del d. Lgs. n. 50/2016, sulla base dei criteri e subcriteri di valutazione e relativi pesi e sub-pesi di cui alla precedente tabella mediante, la formula esplicitata di seguito:

PT = PT1 + PT2 + PT3 + PT4 + PT5 + PT6

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Tito Vespasiani